



# AERTS, LE MEILLEUR DANS SON DOMAINE



## **Système unique “Aerts-vario” de 3 à 6 corps => auto-porté sans roue jauge : antidérapant pour un labour de qualité et des économies de carburant !**

- Adaptation facile à TOUTES les conditions: réglage hydraulique rapide de la largeur de travail selon le type de sol, la profondeur de travail, les résidus végétaux et les conditions météorologiques. En plus, les socs rasettes déporté permettent un enfouissement facile de tout résidu de récolte.
- Permet de labourer confortablement les parcelles irrégulières et de contourner arbres ou autres obstacles.
- Grande stabilité de la ligne de traction en sol variable.
- Lors du transport, les corps se replient derrière le tracteur.
- La transmission directe de la puissance des corps de charrue au châssis évite l'usure, donc aucun remplacement d'éléments vario n'est nécessaire. En garantie, même après des centaines d'hectares labourés!

# Aerts, le pionier du vario: Équipement de base très complet !

<b>Équipement de base très complet:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Système vario unique</li> <li>- Étançons droits (support principal)</li> <li>- Versoir 3B en triplex</li> <li>- Pièces d'usure symétriques qui peuvent être utilisées jusqu'à 4 fois</li> <li>- Grandes rasettes avec guides supplémentaires pour l'enfouissement de résidus de récolte</li> <li>- Réglage rapide des rasettes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pointes à 3 trous et pointes carrées</li> <li>- Couteau intégré dans le contre-sep</li> <li>- Système d'attelage rapide pour faciliter l'accouplement et le désaccouplement de la charrue</li> <li>- Prévu pour attacher des sous-soleurs</li> <li>- Sécurité à boulon de cisaillement, également dans la rasette</li> <li>- Réglage rapide de l'aplomb de la première raie</li> <li>- Sablé et peinture deux composants</li> <li>- Un service personnalisé</li> </ul>
<b>Accessoires:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Étançons courbés</li> <li>- Versoir 5 en triplex</li> <li>- Tête d'attelage renforcé</li> <li>- Châssis élevé (seulement sur 5- et -6-corps)</li> <li>- Contre-seps élevés</li> <li>- Sous-soleurs double emploi</li> <li>- Sous-soleur derrière la roue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglage hydraulique de l'aplomb</li> <li>- Deuxième cylindre vario (sur 5-corps, standard sur 6-corps)</li> <li>- Disques</li> <li>- Graissage centralisé</li> <li>- Roue de jauge</li> <li>- Lecteur électronique de largeur de travail</li> <li>- Dernier élément démontable</li> <li>- Poudrage</li> </ul>



	Châssis SG69Q	Largeur de travail réglable	Largeur de travail total	Hauteur	Espace libre	Dégagement entre corps	Poids	Dégagement sous age
<b>3-corps</b>					Rasettes complètement libres			
Maïs	150 x 100 x10	3 x 28 à 62 cm	84 à 186 cm	168 cm		92-95 cm	1170 kg	79 cm
Maïs spécial	150 x 100 x10	3 x 28 à 62 cm	84 à 186 cm	175 cm		92-95-100 cm	1265 kg	82 cm
<b>4-corps</b>								
Maïs	150 x 100 x10	4 x 28 à 62 cm	112 à 248 cm	168 cm		92-95 cm	1530 kg	79 cm
Maïs spécial	150 x 100 x10	4 x 28 à 62 cm	112 à 248 cm	175 cm		92-95-100 cm	1690 kg	82 cm
<b>5-corps</b>								
Maïs	150 x 100 x10	5 x 28 à 60 cm	140 à 300 cm	168 cm		92-95 cm	1820 kg	79 cm
Maïs spécial	150 x 100 x10	5 x 28 à 60 cm	140 à 300 cm	175 cm		92-95 cm	1930 kg	82 cm
Maïs spécial	150 x 150 x10	5 x 28 à 60 cm	140 à 300 cm	180 cm		92-95 cm	2050 kg	82 cm
<b>6-corps</b>								
Maïs	150 x 100 x10	6 x 28 à 58 cm	168 à 348 cm	168 cm		92-95 cm	2450 kg	79 cm
Maïs spécial	150 x 100 x10	6 x 28 à 58 cm	168 à 348 cm	175 cm	92-95 cm	2850 kg	82 cm	
Maïs spécial	150 x 150 x10	6 x 28 à 58 cm	168 à 348 cm	180 cm	92-95 cm	2980 kg	82 cm	

## Aerts, le pionier du vario: les versions possibles

Étançons courbés



Étançons droits



Tête 4-corps



Tête 5-corps



Tête 6-corps



### Têtes solides

Vous avez le choix entre quatre types de têtes en fonction de la puissance du tracteur et le travail à faire. Chaque tête tourne autour d'un axe surdimensionné en acier E470, qui est muni de 82 tiges en acier argenté sur la totalité de longueur. Ainsi on crée une grande surface pour amortir toutes les forces.

Les tuyaux hydrauliques sont menés à travers l'axe central pour qu'ils ne croisent pas le point d'attelage de la tête.

## Aerts, le pionier du vario: plus de 30 ans d'expertise vario!



Manoeuvrabilité inégalée par la construction compacte et unique de la charrue Aerts:

- Notre charrue à 6 corps se tourne sans réduction de la largeur de travail! Vérin mémoire n'est plus nécessaire!
- Construction compacte du système d'attelage : moins de pression sur le bras de relevage et grande manoeuvrabilité à la tournière!
- Pas de pièces dépassantes côté non labouré : labour parfait de la raie finale, jusqu'au bord et sans crainte, unicité de la charrue Aerts de 3 à 6 corps!

## Le bouche à oreille est notre meilleure publicité!

Déjà plus de 50 ans d'expertise dans la construction de charrues de qualité. Aerts a lancé en 1983 son système vario révolutionnaire et inégalé jusqu'à présent. Nos charrues se caractérisent d'une longue durée de vie et l'enfouissement facile de résidu de récolte et montrent une performance excellente dans chaque type de sol.



**AERTS RAPIDE BVBA - Vrijheid 36 - 9500 Ophasselt**  
Tel. 054/500 252 - Fax. 054/503 153 - [www.aertsrapide.be](http://www.aertsrapide.be)